

LANÇON-PROVENCE

Les amis du vieux Lançon revivent la guerre aérienne

L'association Les amis du vieux Lançon, a fait revivre l'un des multiples moments de la guerre aérienne, en Provence.

Wesley Coss, Américain, chef de bord du bombardier B 17 qui s'est écrasé à Lançon, a écrit un livre sur la dernière mission du Star Dust. Âgé de 93 ans, Wesley Coss n'a pu venir, mais son fils, Case, et sa nièce, Kate, étaient présents pour l'occasion. Ensemble, ils sont allés rencontrer Marie Agard, alors âgée de 12 ans, qui a assisté au crash du bombardier et a vu les aviateurs descendre en parachute. Ses souvenirs sont restés vivaces. Le groupe est allé ensuite à l'endroit où l'avion s'est écrasé, près du Château de Seneguiet.

Le général, commandant la base, leur a offert l'insigne de l'école de l'Air.

À l'initiative de la municipalité, l'après-midi a été consacré à la visite de la base aérienne, en présence du maire de Lançon, des adjoints, des présidents des anciens combattants et du Souvenir français. Au cours de la visite, des intervenants militaires ont présenté différents services en langue anglaise... Case Coss a pu mesurer sa dextérité lors d'une séance de link trainer, découvrir des avions légers et planeurs en service sur la base. Le bâtiment des études (BDE) a ensuite accueilli les visiteurs.

Le général, commandant la base et l'école de l'Air, est venu les saluer et, après un entretien, leur offrir souvenirs et insigne de l'école de l'Air. En fin d'après-midi, les visiteurs ont été invités en mairie où a eu



Case et Kate Wesley Coss, fils et nièce du chef de bord du bombardier B17 qui s'est écrasé à Lançon sont revenus sur les lieux du drame.

/PHOTO J-B.P.

lieu un échange de cadeaux et M. le maire a remis la médaille de la Ville à Case Wesley.

Quelques lignes écrites par le lieutenant Cost

Voici quelques lignes du livre écrit par le lieutenant Wesley Coss, commandant de bord du bombardier Star Dust (Voie Lactée), traduit par Janine Radenon : "Nous étions tous très jeunes et je venais d'avoir 20 ans. Le 27 janvier 44, nous sommes partis d'Italie à 07 h 45 et monté à 22000 pieds accompagnés de chasseurs Lightning (P38), en sachant que notre objectif était le terrain de Salon-de-Provence. Nous devions nous regrouper au-dessus d'Aix, virer à gauche et lâcher nos bombes à 12h. Nous avons atteint la côte entre Toulon et Mar-

seille, mis le cap sur Aix. Le Star Dust se trouvait le plus à gauche de la formation et donc le plus exposé aux attaques des chasseurs". Le Star Dust a alors subi l'attaque quasi-frontale de 2 Messerschmitt (BF 109) : le moteur 2 (à gauche, le plus proche du fuselage), touché, a été arrêté. Il leur a fallu pousser les 3 autres. Une deuxième attaque a suivi, incendiant le moteur 1 : les pilotes ne pouvaient plus contrer la direction de l'avion qui virait à gauche en perdant de l'altitude, il leur a fallu larguer les douze bombes de 500 kg. Une troisième attaque, venue de la droite, touchait le moteur 3 (à droite). Seul le n° 4 était intact et l'avion perdait de l'altitude : Wesley Coss a alors pris la décision d'abandonner l'avion et de le quitter le der-

nier, mais Bob Johnson, co-pilote, avait décidé de se rasseoir et essayer de redresser l'avion. Après avoir regardé à l'arrière, il n'a vu personne et a sauté à son tour. L'avion s'est écrasé à Lançon, au lieu-dit "Les Escalèdes", avec le sergent Madigan, sans doute blessé ou inconscient (son cadavre a été retrouvé dans la queue de l'avion écrasé), Des 10 membres d'équipage, 5 furent faits prisonniers, deux se sont évadés, mais ont été repris près de Perpignan : seuls Joseph Kinnane et Wesley Coss ont pu passer en Espagne, avec l'aide de résistants français.

Cette visite marquera certainement nos Américains, enchantés de l'accueil convivial qu'ils ont reçu.

J-B.P.